



MÉDIA KIT

SOMMAIRE DU MÉDIA KIT

Présentation, chiffres clés & lecteurs
Offre média
Formats
Événements
Contacts

1 AU CŒUR DU TRANSPORT ET DES MOBILITÉS

VRT est le média professionnel de référence et d'influence dans les domaines du ferroviaire, du transport urbain et des nouvelles mobilités



Mobilités urbaines, partagées, connectées, nouveaux modes de transport, la ville vit au rythme des transformations qui remodelent son espace, ses relations avec l'environnement et son adaptation aux mouvements de ceux qui y habitent. VRT suit le mouvement concernant la réflexion actuelle sur le transport public et les mobilités.

Ville, Rail & Transports c'est plus de 150 000 contacts parmi les institutionnels et Autorités Organisatrices (Elus et Directions Transports), les pouvoirs publics (Ministère, organismes indépendants...), les entreprises publiques, les fédérations, les associations et les acteurs privés (exploitants, industriels, ingénieristes, TP...).

Véritable système d'information multimédia (magazine, site web, lettres confidentielles, newsletters, base de données, événements), il est un **outil essentiel d'aide à la décision dans le secteur des transports vous accompagnant dans votre communication 360°**.

2 LES CHIFFRES CLÉS



Web/mois

82 000 visiteurs uniques
200 000 pages vues



Print

11 numéros mensuels
75 000 lecteurs
Tirage : 14 000 ex.
Dont : 11 000 abonnés



La Lettre de VRT

47 newsletters hebdos
8 400 contacts



Réseaux sociaux

50 000 followers :
X (Twitter), LinkedIn
et facebook

3 QUI SONT NOS LECTEURS ?



31 %

Collectivités
Territoriales,
Institutions,
Formations



23 %

Réseaux urbains,
Exploitants



19 %

Constructeurs,
Equipementiers



13 %

Industrie,
Sous-traitance,
Electronique



8 %

Ingénierie,
Bureaux d'études



6 %

BTP,
Terrassement,
Infrastructures

L'OFFRE MÉDIA

EMPLACEMENTS « PREMIUM »

Tarifs Unitaire Brut € HT quadri

4 ^{ème} de couverture	13 000
2 ^{ème} de couverture	12 000
3 ^{ème} de couverture	9 500
Page face sommaire	7 300
Page 1 ^{er} recto	

Autres emplacement

Double page	14 000
Page recto	8 000
1/2 page recto (largeur ou hauteur)	4 000
1/4 de page	3 000

Emplacement spécial

Publi-Rédactionnel Nous consulter
(conception & réalisation)

Cavalier sur couverture Nous consulter

Dans ce numéro 10 pages d'appels d'offres

VRT Territoires MOBILITÉS & Ville Rail & Transports

Busworld 2025
L'électromobilité à marche forcée

Palmarès des Mobilités
Découvrez les candidats de cette 34^{ème} édition

Grands Prix de la Région Capitale

- Ouverture à la concurrence : le nouveau visage du transport public francilien
- Retour en images sur les GPRC 2025

TRIBUNE
Le vélo n'est pas (encore) une politique sociale

N° 702 - Décembre 2025 - 7€
www.ville-rail-transports.com

4 TARIFS PRINT

Adobe Stock

VRT Territoires MOBILITÉS & Ville Rail & Transports

Mondial de rugby
Répétition générale avant les JO

Grands Prix des Régions
L'Occitanie en haut du podium

Comment le réseau ferronational devient le plus sûr d'Europe

Le bilan 2022
Des grands projets de transport

Retour sur les grands projets de transport

Conférence VRT
Les conditions de réussite des GPRC 2025

Club VRT
Le magazine pour les élus locaux

Réservoir Mob :
Le vélo n'est pas (encore) une politique sociale

Comment nous avons gagné la bataille du rail
Une interview exclusive du président des cheministes de fer ukrainiens

5 TARIFS WEB

Votre publicité en bannière, Mégabannière, carré ou format spécial

Habillage du site **3 400 € HT**
Nous consulter **en ligne 2 semaines**

Mégabannière **2 500 € HT**
2 Formats sont nécessaires : **en ligne 2 semaines**

- 1400 x 180 pixels pour le site
- 320 x 50 pixels pour la lecture sur mobile
Fichier demandé : Webp à privilégier ou en gif animé ou jpeg
500 Ko maximum - Indiquer l'URL de redirection

Bannière **2 300 € HT**
2 Formats sont nécessaires : **en ligne 2 semaines**

- 728 x 90 px pour le site
- 320 x 50 px pour la lecture sur mobile
Fichier demandé en gif animé ou jpeg 25Ko
Indiquer l'URL de redirection

Carré **1 500 € HT**
Format : **en ligne 2 semaines**

250 x 250 pixels pour le site
Fichier demandé en gif animé ou jpeg 25Ko
Indiquer l'URL de redirection

Bannière La Lettre de VRT **1 500 € HT**
Format : 600 x 120 pixels **Une publication**
Fichier demandé en gif ou jpeg - 50Ko **sur la Lettre**
Indiquer l'URL de redirection **hebdomadaire**
..... **le mercredi**

Dégressif print + web
5 % de remise supplémentaire sur le CA web en cas d'insertions dans le magazine

Remise professionnelle
La remise professionnelle de 15 % s'applique sur le CA net HT des annonceurs utilisant un agent mandaté (mandataire)

VRT La Lettre
de Ville, Rail & Transports du 11/02/26

La véritable puissance de la recharge. La solution idéale pour dynamiser votre entreprise. **SAT 1500 MCS**

Chaque semaine La Lettre de VRT vous informe sur l'actualité des transports et vous livre ses analyses et ses exclusivités

A LA UNE

« Jean Castex doit sortir du bois », les syndicats SNCF réagissent au projet de loi-cadre sur les transports

Ville, Rail & Transports a demandé aux quatre organisations syndicales représentatives de la SNCF de réagir au projet de loi-cadre sur les transports. *Jea... [Lire la suite >](#)

LES TEMPS FORTS DE LA SEMAINE

Ce que dit le projet de loi-cadre sur les transports
Le projet de loi-cadre relatif au développement des transports sera présenté demain au Conseil des ministres par Philippe Tabarot. Il est largement inspiré des... [Lire la suite >](#)

L'abandon du projet de transformation de la gare du Nord coûte (pour le moment) plus de 270 millions à Gares & Connexions
Le feuillet juridique de l'affaire de la transformation de la gare du Nord se poursuit. SNCF Gares & Connexions a ainsi été condamnée, le 9 février en pre... [Lire la suite >](#)

IDFM lance un service de covoiturage centralisé
Finis la diversité de plateformes de covoiturage, proposées par les Blisbiacar Daily, Mobicoop et autres Yrstant. Île-de-France Mobilités a repris la main et choi... [Lire la suite >](#)

Les projets pharaoniques de l'Egypte pour son réseau ferroviaire
L'Egypte prévoit de construire 1985 km de lignes à grande vitesse qui pourront également être utilisées par des services régionaux et pour le transport de fret... [Lire la suite >](#)

<https://www.ville-rail-transports.com/>

VRT Ville, Rail & Transports
Territoires & mobilités

LE MAGAZINE ACTUALITÉS DOSSIERS EMPLOI APPELS D'OFFRES NOS ÉVÉNEMENTS LE CLUB NEWSLETTER

Smart Mobility Mastère Spécialisé®

A LA UNE Toute l'actu transport par mail >

LE MAGAZINE

EN CONTINU

10h01 Les chemins de fer turcs commandent 35 locomotives diesel à Stadler

6h02 La certification Cap'Handéo de nouveau décernée à Transilien

12/02 Le Tzen 4 arrive enfin dans l'Essonne

12/02 Keolis succède à Transdev à Vichy

Le Tzen 4 arrive enfin dans l'Essonne

Politique des transports Publié le 11/02/2026 - Yann Gaubin

SAT 1500 MCS
La véritable puissance de la recharge. La solution idéale pour dynamiser votre entreprise.

« Jean Castex doit sortir du bois », les syndicats SNCF réagissent au projet de loi-cadre sur les transports

IDFM lance un service de covoiturage centralisé

19 March 2026
MaaS Billettique - Comment unifier les initiatives territoriales et favoriser l'intermodalité ?

14/04 RER Métropolitains - Comment réussir le lancement des Semr en région ?

19/05 16e Grands Prix des Régions

Publiées le 11/02/2026 - Sylvie Androu et Marie-Hélène Poingt

L'abandon du projet de la gare du Nord coûte (pour le moment)

Ce que dit le projet de loi-cadre sur les transports

Publiées dans mobilités VRT 2025
Voir le sommaire et le contenu des Prix



6 LA RUBRIQUE LES ACTEURS DU TRANSPORT

Encadré sur le Web à la rubrique
« Les acteurs du Transports »



En encadré en **3^e de couverture** dans la rubrique
« Les acteurs du transports »

<https://www.ville-rail-transports.com/les-acteurs-du-transport/>

Dans ce numéro 7 pages d'appels d'offres

Open payment
Les régions avancent, l'Île-de-France à la traîne

Municipales 2026
Le bilan de huit métropoles écolo

TRIBUNE
Tourisme rural : un laboratoire inattendu de la mobilité durable

CLUB VRT
Les nouvelles ambitions de SNCF Connect & Tech

Connecter le train à grande vitesse et l'avion est une « priorité » pour ADP

Les projets pharaoniques de l'Égypte
pour son réseau ferroviaire

La feuille de route d'Haropa Port pour 2030

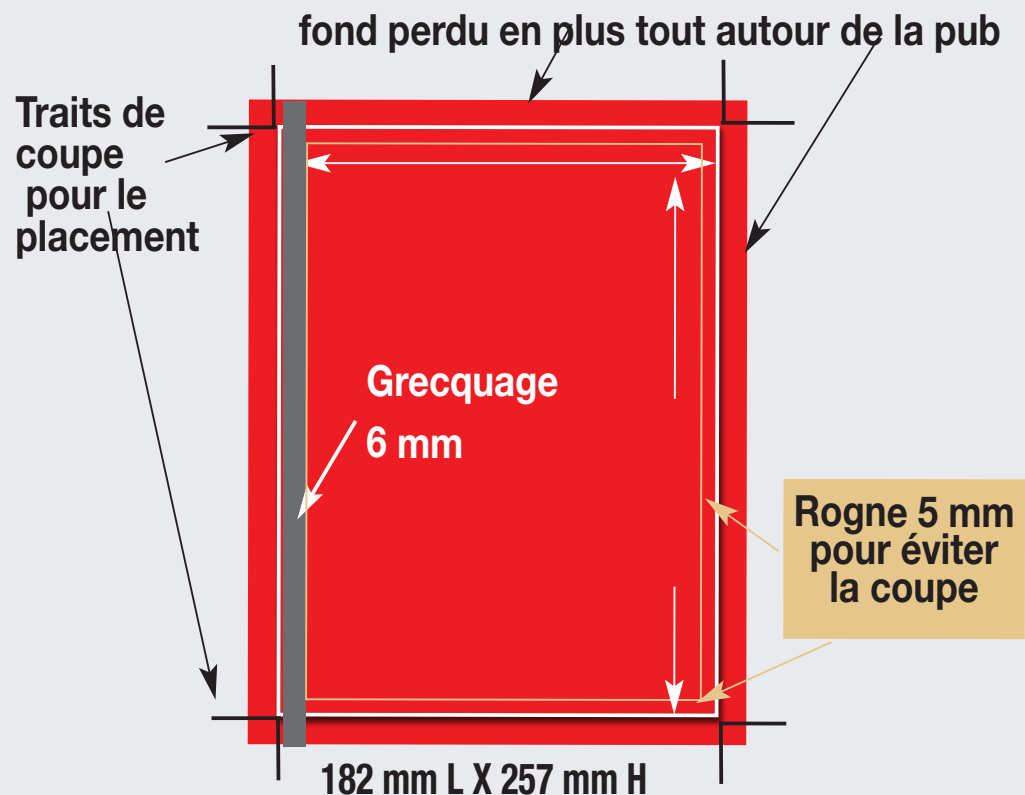
N° 705 - Mars 2026 - 7€
www.ville-rail-transports.com

Format
ENCADRÉ
(50 mm L x 40 mm H)
Fichier demandé en PDF HD
(300dpi) ou JPEG HD

Tarif
1 900 € HT
Pour un an de présence

7 FORMATS & TECHNIQUE

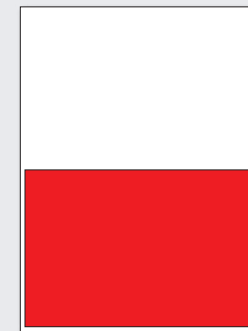
PAGE RECTO PLEIN PAPIER



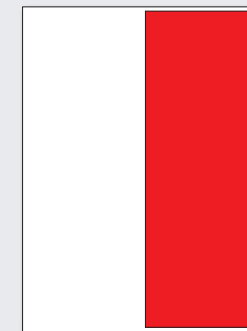
PP: Plein Papier (+5 mm de rogne et fond perdu en plus autour du visuel)
FU : Format Utile (bande blanche autour du visuel)



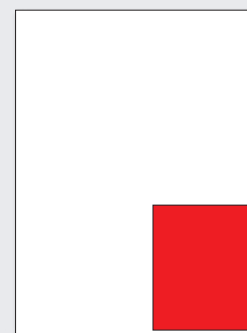
Page et 2^e- 3^e- 4^e
de Couverture
PP 182 L x 257 H
FU 152 L x 227 H



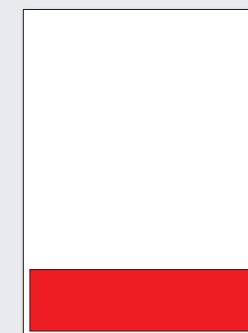
1/2 Page
Largeur
PP 182 L x 129 H
FU 152 L x 116 H



1/2 Page
Hauteur
PP 94,5 L x 257 H
FU 74,5 L x 227 H



1/4 Page
Hauteur
FU 74,5 L x 116 H



1/4 Page
Largeur
FU 152 L x 55,5 H

FORMATS
SPÉCIAUX TYPES
CAVALIER,
C2 DÉPLIANTE,
ENCART...
NOUS
CONSULTER

CONTRAINTES TECHNIQUES

Prévoir 5 mm de rogne (zone de sécurité) et du fond perdu en plus tout autour de la page. Le fond perdu consiste à faire déborder le fond (couleur ou image) en dehors du format d'impression final pour une impression sans marge. Cela permet lors de la découpe, d'éviter d'avoir des bordures blanches dû à un décalage.

Attention aux débords inexistants, au texte ou image trop proche du bord de votre document.

Le magazine est broché en dos carré collé, il faut donc réserver une zone de grecquage de 6 mm sur la gauche pour une page en recto et sur la droite pour une C2.

IMPORTANT : Mode colorimétrique CMJN, lettres qui désignent les 4 couleurs primaires de l'imprimerie : Cyan, Magenta, Jaune et Noir, c'est la quadrichromie. Pas de RVB, pas de ton direct, pas de Pantone qui ne sont pas pris en charge par notre imprimeur.

Les pdf doivent comporter des repères de coupe et des fonds perdus.

Fichier demandé : PDF en haute définition 300 dpi avec les traits de coupe pour aider au placement. La résolution s'exprime en dpi. Plus le nombre de points par pouce est élevé, plus l'image sera nette. Une résolution de 300 dpi garantira une reproduction fidèle et une impression de qualité.

Envoi des fichiers sur l'e.mail suivant :
maryline.renaud@laviedurail.com

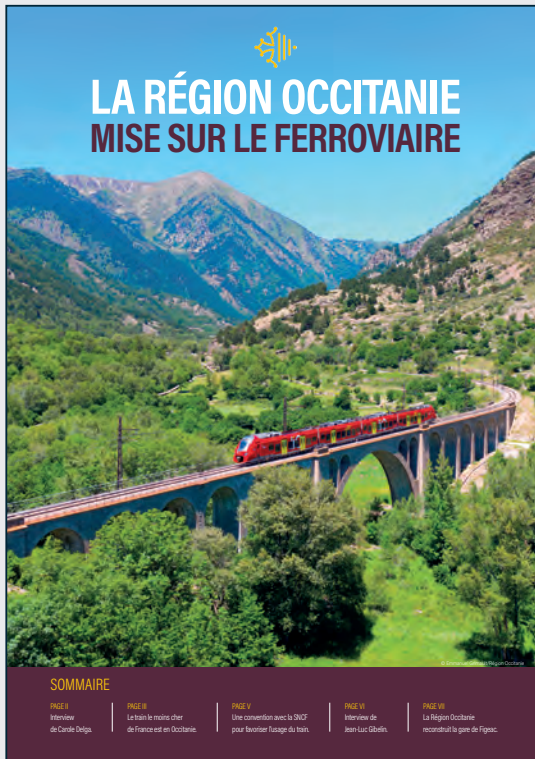
8 DOSSIERS PARTENAIRES & SPÉCIAUX



L'intérêt des dossiers spéciaux réside dans la **réalisation d'un document de communication dédié.**

Il s'agit de **dossiers éditoriaux pilotés par la rédaction du magazine en co-construction avec le partenaire.**

Les dossiers sont des **outils de communication complets** ; ils favorisent la communication interne, externe et institutionnelle.



Dossiers Partenaires / Dossiers spéciaux / Tirés à part (TAP)



Le métro tendance RATP : automatique et universel

Après les lignes 14, 1 et 4, la RATP va lancer l'automatisation de la ligne 13 du métro. Fort de son succès parisien, le Groupe exporte aussi son savoir-faire à l'international.

La ligne 14 a été la première entièrement automatisée de la grande capitale et est en service dans le monde.

Plus de fréquences, plus de régularité, plus de fiabilité... Le métro parisien, parmi les plus denses du monde, s'automatise peu à peu et présente de nouveaux atouts. Avec deux cas de figure, soit il s'agit de créer une ligne nouvelle entièrement automatisée comme cela a été le cas pour la 14 (on parle alors de projet « greenfield »), soit il faut automatiser une ligne existante (projet « brownfield »), comme cela a été fait sur la ligne 1, aujourd'hui fréquentée par quelque 750 000 voyageurs par jour.

« Face à une très forte affluence, l'automatisation permet de réduire nettement l'intervalle entre les

rames, qui peuvent se succéder toutes les 65 secondes », indique François-Xavier Nouzeau, le responsable du pôle Métro à la direction Métro, Transport et Service de la RATP.

L'un des grands chantiers actuels de la RATP concerne l'automatisation de la ligne 4. Un véritable défi parce qu'il est réalisé sans interruption de trafic et nécessite des adaptations importantes sur des infrastructures anciennes. Les difficultés sont bien moindres lorsqu'un métro automatique est créé ex nihilo : les quais sont alors conçus pour être rectilignes et adaptés aux nouvelles rames, ce qui n'est évidemment pas le cas

- Un concept de communication **hautement qualitatif et ciblé** profitant de la **grande expérience de VR&T** dans la réalisation de dossiers avec les acteurs institutionnels.
- Se **positionner au cœur des préoccupations d'un secteur parfaitement identifié** et assure une continuité de lecture avec le magazine.
- Conçu pour répondre au besoin spécifique et parfois complexe en utilisant le **savoir faire éditorial et la connaissance sectorielle** de nos équipes.
- Le concept fait ainsi pleinement appel **au travail de recueil, de tri et d'analyse des informations** dans le respect d'une méthode ayant fait ses preuves

- Réalisation d'un dossier spécial, **focus** (de 4 à 12 pages) sur une ville, une agglomération, un département ou une région, une entreprise ou un groupe, **avec la mise en œuvre d'une équipe journalistique dédiée**, accompagnée de ses graphistes.
- **Possibilité d'extraire de ce dossier spécial un TAP.** Surdiffusion d'un nombre d'exemplaires supplémentaires sur demande.

3 événements clés 2026

9

ÉVÉNEMENTS & CONFÉRENCES



Le Palmarès des mobilités

35^e édition
Mercredi 9 décembre

BHNS, trolleybus ou tramway?
l'heure des choix.

Quels sont les critères de choix des collectivités? Quelles expertises apporter et quels sont les retours d'expérience?



Les Grands Prix des Régions

16^e édition
Mardi 19 mai

Comment desservir les zones peu denses ?

Le gouvernement vient de confier une nouvelle mission au préfet Philizot sur les petites lignes. Qu'en attendent les collectivités? Quel est le rôle des opérateurs? De nouveaux modes de transport sont-ils envisageables pour mieux relier les zones excentrées et peu denses?



Les Grands Prix de la Région Capitale

14^e édition
Judi 15 octobre

Quel est aujourd'hui le visage du Grand Paris ?

L'atelier parisien d'urbanisme (l'apur) a brossé un portrait du Grand Paris et de ses habitants, l'un des plus denses au monde. Cet atlas raconte comment les franciliens se répartissent et se déplacent sur ce territoire. Comment accèdent-ils à leurs loisirs et aux services publics? Quels enseignements peuvent en tirer les élus, les acteurs des transports et de la mobilité? Quelles sont les perspectives et les solutions proposées pour améliorer la desserte de ce grand territoire?



© Ville, Rail et Transports

Les conférences VRT

Expertise sur des sujets
au cœur de l'actualité

Conférence
MaaS-Billettique
jeudi 19 mars

Comment unifier les initiatives territoriales et favoriser l'intermodalité avec l'open payment?

Avec l'ouverture à la concurrence, les autorités organisatrices veulent prendre en main la distribution des titres de transport sur leur territoire. D'où un risque de complexité pour les voyageurs. Quels sont les prochains défis et quels acteurs pour les réaliser?

Conférence RER
Métropolitains
mardi 14 avril

Comment réussir le lancement des Serm en région ?

Pas loin d'une trentaine de Serm, visant à améliorer la mobilité, ont été labellisés par l'Etat avec des niveaux de maturité hétérogène. Où en est-on aujourd'hui? Quels sont les différents axes de financement? Comment accélérer le mouvement et quelles sont les conditions de réussite?

Conférence
Réseau européen
jeudi 25 juin

Réseau européen, où en est-on ?
Comment réussir le réseau européen de transport de voyageurs ?

Quelles liaisons avec quels matériels et pour quels services ?
Quels sont les obstacles à lever avec quels financements ?
Où en est la concurrence ?

Conférence Métros
automatiques
jeudi 17 septembre

En Europe et dans le monde, le leadership de la France sur les métros automatiques ne cesse de s'exercer, tant sur les projets neufs que sur les migrations de réseaux existants.

Comment ingénieries, constructeurs et opérateurs parviennent à répondre, avec succès, aux spécificités de marchés géographiquement comme techniquement si différenciés.

Conférence
Accessibilité
jeudi 19 novembre

Bilan des mises en œuvres déjà réalisées depuis la loi d'orientation des mobilités (LOM)

Les conditions d'accès aux transports ont-elles vraiment évoluées ?
Quels sont les nouveaux outils, applications permettant de faciliter le parcours voyageur?



10 Le Club VRT

Le Club VRT est un lieu d'échanges et de partage indépendant. Pensé et animé par la rédaction de Ville, Rail & Transports, il s'adresse à l'ensemble des décideurs économiques et sociaux impliqués dans les projets de transports : élus, hauts fonctionnaires de l'Etat, autorités organisatrices, chefs d'entreprise, responsables des organisations professionnelles et du monde associatif.

8 débats

Autour des problématiques phares qui animent le secteur. L'objectif est d'aider à mieux poser les questions cruciales, mieux faire partager les constats entre responsables, nous inspirer des exemples des métropoles comparables et, enfin, aider à faire émerger des solutions.

Accès membre au site du Club VR&T avec :

L'actualité en bref des transports,
La synthèse des débats des rencontres précédentes du Club,
La liste des participants à chaque session
Insertion du logo de l'entreprise dans les e-mailing, les invitations et sur le site internet du club (membre institutionnel uniquement).

Les Grands Prix de la Région Capitale

Cet événement incontournable, véritable point d'orgue des débats du Club, rassemble et met à l'honneur les acteurs des transports et des mobilités franciliens. Au programme, un débat et une cérémonie de remise de prix suivis d'un cocktail offert par Ville, Rail & Transports et ses partenaires. Ces prix seront décernés, à l'issue du débat.

En tant que membre, vous avez le droit à 10 Invitations gratuites à notre édition des Grands Prix de la Région Capitale.

LES CONDITIONS D'ADHÉSION

Le choix est donné entre trois formules d'adhésion

Adhésion préférentielle

Cette adhésion donne un accès illimité à tous collaborateurs de l'entreprise adhérente. Elle comporte des conditions privilégiées d'accès aux manifestations du Club (invitations, association visuelle à la communication du club, envoi du compte-rendu PDF par mail, envoi des présentations intervenants, liste des participants...). La période d'adhésion est de 12 mois, à compter de la date de signature. **Tarif : 3 100 euros HT**

Adhésion institutionnelle

C'est l'Institution (agglomération, direction d'une entreprise, cabinet d'ingénieur ou de conseil...) qui est membre par le canal d'un correspondant. De ce fait, ce type d'adhésion permet à ce correspondant, et à trois collaborateurs qu'il aura désignés, d'accéder à l'ensemble des services offerts par le Club dans des conditions privilégiées. Ils bénéficient d'un accès gratuit à tous les petits-déjeuners débats. La période d'adhésion est de 12 mois, à compter de la date de signature. **Tarif : 1 775 euros HT**

Adhésion individuelle

C'est une adhésion à titre nominatif. Elle ne peut être transmise à aucun collaborateur de l'adhérent. Elle comporte des conditions privilégiées aux manifestations du Club. La période d'adhésion est de 12 mois, à compter de la date de signature. **Tarif : 520 euros HT**

Inscription à une rencontre

C'est inscription est nominative. Elle vous permet de vous inscrire à une unique rencontre du Club VRT de votre choix. **Tarif : 120 euros HT**

11

CONTACTEZ-NOUS

Emilie PODSADNI
Directrice de clientèle

07 82 27 77 84
emilie.podsadni@laviedurail.com

Sandrine ROUSSET
Directrice de Clientèle

07 81 60 13 46
sandrine.rousset@laviedurail.com

Marie-line Renaud
Responsable technique
Responsable des appels d'offres

01 49 70 12 03
maryline.renaud@laviedurail.com

Elliott Nyssen
Responsable de l'événementiel

01 49 70 12 05
elliott.nyssen@laviedurail.com

**Nous sommes
à votre écoute
pour envisager
ensemble les
solutions les plus
adaptées !**



MÉDIA KIT

www.ville-rail-transports.com |

