

Samedi 14 et dimanche 15 décembre 2024 - 9h00 à 12h00 - 14h00 à 18h00

PORTES OUVERTES

AMICALE DES MODELISTES FERROVIAIRES DU PERSONNEL DE LA REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

L'Amicale des Modélistes Ferroviaires du Personnel de la Régie Autonome des Transports Parisiens (A.M.F.P. R.A.T.P.) a été créée en 1978 dans le cadre de la loi 1901. Elle est une œuvre à personnalité civile du CRE RATP (Comité Régie d'Entreprise RATP) et est affiliée à la FFMF. L'A.M.F.P. R.A.T.P. a pour but de réunir les passionnés de trains miniatures et de chemin de fer réels.



Deux activités ont principalement animé cette association ces dernières années

1. La principale activité est la construction d'un réseau de trains miniature à l'échelle HO (1/87^{ème}) dans son local de La Varenne à Saint Maur des Fossés (94210).
2. Par le passé, l'A.M.F.P. R.A.T.P. a organisé seule ou en collaboration avec d'autres associations à vocation ferroviaire, des voyages en rame R.E.R. MI 79 vers Le Croisic, Mulhouse avec visite du musée du chemin de fer, Clermont-Ferrand, Le Mont-Dore, Limoges et Eymoutiers puis un tour en Ile de France ou en autobus de type PR 100 vers l'Alsace ou la Savoie. Du fait des coûts devenus prohibitifs, cette activité est pour le moment suspendue.

L'association est ouverte à tous les agents de la R.A.T.P., ainsi qu'aux membres de leurs familles et dans une certaine mesure, aux personnes extérieures à la R.A.T.P.

Le local de l'A.M.F.P. R.A.T.P.

Le local se trouve à Saint Maur des Fossés (94210, 3 bis place de la gare), dans la gare de La Varenne - Chennevières, ligne R.E.R. A2, terminus Boissy St Léger.

Tél : 01 58 78 10 17 (intérieur RATP : 81017)

Les jours et heures d'ouverture :

En principe, le local est ouvert pour les activités (sauf congés d'été, fin d'année, périodes d'exposition)

- Mardi de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h30
- Mercredi après-midi de 14h00 à 17h30
- Samedi après-midi de 14h00 à 17h30
- Visite du réseau chaque premier mercredi du mois

Contacts

- **Secrétariat, Christian Tortes** : 18, rue Gaston Monmousseau Bat E4 Ivry sur Seine 07 61 20 82 54
- **Gérard Baptiste** 06 62 63 26 24
- **Michel Haurit** 01 47 06 90 31

Le réseau de train miniature de l'A.M.F.P. R.A.T.P.

Présentation du réseau

Construit à l'échelle HO (1/87) en deux rails, le réseau est réalisé dans un local de près de 16m de longueur, sur 10m de largeur soit une superficie de près de 50m², ce qui correspond à 435 hectares ramenés à la réalité.

La composition du réseau

D'une gare principale avec 10 voies à quai dont 4 de passage, cette gare est reliée au réseau principal des deux côtés et elle permet des échanges de circulations, d'un côté avec :

- Un faisceau de formation et de garage composé de 7 voies avec un petit grill d'attente pour les locomotives.
- Un faisceau de triage des wagons de marchandises de 4 voies y est accolé. Il permet aussi, lorsqu'il n'est pas utilisé, de porter la capacité de garage à 11 convois.
- Un dépôt des locomotives à vapeur des années 1960 d'où partent toutes les locomotives à vapeur ou diesel pour toutes les destinations sur le réseau.
- Une gare terminale « Bastille » dont le plan de voie est la réplique de celui de la gare de la Bastille (à deux aiguilles près). Cette gare permet toutes les manœuvres grâce à son annexe traction avec une remise à trois voies.
- Une dérivation du réseau principal avec la gare « d'Orsay-Ville » de la ligne de Sceaux qui permet non seulement des manœuvres de changement de voie, mais aussi la desserte du faisceau de marchandises.

de l'autre par :

- Une ligne à voie unique de montagne avec une gare intermédiaire « Létrade » et une gare terminale « Le Mont-Dore ».
- Un faisceau relais pour les éventuels échanges d'engins de traction.

des deux côtés par

- La ligne à double voie du réseau principal qui se replie sur elle-même créant une double boucle, entre deux passages au même point, les convois ont parcouru plus de 75m (soit 6,6km ramené à la réalité). Sur ce parcours, s'échelonnent deux garages actifs de plus de 4,50m, deux bifurcations, une vers le triage et l'autre vers la gare « d'Orsay-Ville » ainsi que deux boucles qui permettent de passer de voie 1 à voie 2 et réciproquement.
- La gare de Létrade avec la gestion d'un ou deux cantons de voie unique.
- La gare du Mont-Dore avec la gestion d'un canton de voie unique.
- Les deux postes de gestion du va-et-vient de la voie métrique dont la sécurité des circulations est assurée grâce au cantonnement téléphonique.

Chaque poste possède ses propres particularités d'exploitation, mais offre aux membres de nombreuses possibilités de manœuvres.

Les trains et leur conduite

Les matériels roulants appartiennent aux différents membres. Ils doivent faire l'objet de certaines modifications : les essieux doivent tous assurer le fonctionnement des circuits de voie (graphitage) afin de garantir la sécurité des convois, principalement au niveau des zones d'aiguilles, ainsi que la mise en place d'une signalisation de fin de convoi. Les normes de roulement doivent correspondre aux prescriptions données par les normes de modélisme ferroviaire. Les compositions, si elles ne sont pas conformes à la réalité, doivent s'en approcher le plus possible. Chaque membre doit essayer de personnaliser son matériel (mise en place d'accessoires de manière à donner un aspect plus proche du modélisme que du train jouet, patine des différents véhicules ou mise en place d'attelages courts). La conduite manuelle des trains n'est possible que dans les différentes zones de manœuvres énumérées plus haut ou sur la totalité de la voie unique où il n'y a aucun système de commande automatique.