



ANNÉES DE CONSTRUCTION :	1946-1948
CONSTRUCTEURS :	AT-SFAC J-SW
NOMBRE D'ENGINS CONSTRUITS :	31
NOMBRE D'ENGINS À L'INVENTAIRE :	4
TENSION NOMINALE :	1,5 KV CC
PUISSANCE EN RÉGIME CONTINU :	1160 KW
VITESSE MAXI EN SERVICE :	75 KM/H
MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ :	80 T
CHAUFFAGE DU TRAIN :	ÉLECTRIQUE
PANTOGRAPHES :	2 x E 20

MOTEURS DE TRACTION :	4 x M1, VENTILATION FORCÉE / AT
CARACTÉRISTIQUES :	220 A - 1500 V / SUSP. PAR LE NEZ
TRANSMISSION MOTEUR-ESSIEUX :	BILATÉRALE AVEC ROUE DENTÉE ELASTIQUE
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE DE TRACTION :	RHÉOSTAT, CONTACTEURS
SERVICE :	MANŒUVRE
DÉPÔTS D'ATTACHE :	EMT DE VÉNISSIEUX 3, DIJON 1
ATELIER DIRECTEUR :	EMM DE BÉZIERS
AMORTISSEMENT :	EN COURS
DISPOSITIONS COMMUNES :	RAM-VAC-UM - CP ET BSI POUR CERTAINES LOCOMOTIVES
PARTICULARITÉS :	LES BB 337 ET 348 ONT UNE LIVREE GRISÉ